

"СОГЛАСОВАНО"

Ген. Директор ЦВВМ РБ



М.М.Шафиков

2012г

М.П.

"УТВЕРЖДАЮ"

Председатель комитета по физической культуре и спорту
Администрации г. Уфы



С.А. Степанов

2012г

М.П.

"СОГЛАСОВАНО"

Председатель правления Федерации картинга РБ



А.В. Гильчик

2012г

РЕГЛАМЕНТ

ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО ЗИМНЕГО ПЕРВЕНСТВА г. УФЫ ПО КАРТИНГУ 2012 г.

г. Уфа 2012 г.

1. Цели и задачи проведения соревнований:

1.1. Цели и задачи проведения соревнований:

- популяризация автомобильного спорта (картинга) среди населения;
- привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом и пропаганда здорового образа жизни;
- повышение спортивной квалификации и мастерства спортсменов.

2. Дата и место проведения соревнований.

2.1. Соревнования проводятся на площадке ЦВВМ РБ по дороге Уфа-Затон (остановка транспорта «Сады») 18 февраля 2012 года.

3. Организаторы соревнований и официальные лица.

3.1. Соревнования организует и проводит: Комитет по физической культуре спорту администрации городского округа г. Уфа, Федерация картинга РБ.

3.2. Судит соревнования судейская коллегия, сформированная организаторами соревнования.

3.3 Нормативными документами соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «карт» (КиТТ), Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК), настоящий Регламент.

4. Расписание соревнований.

4.1. Расписание соревнований

- 10.00-11.30 регистрация участников, административный и технический контроль.
- 11.30-12.30 тренировка по классам
- 12.30-12.45 вводный инструктаж.
- 13.00 открытие соревнований
- 13.30 старт первого заезда

5. Материально-техническое обеспечение соревнований.

5.1. Все расходы, связанные с участием в соревнованиях несут командирующие организации.

5.2. В целях технического обеспечения соревнований организатор:

предоставляет трассу и охраняемую площадку закрытого парка для проведения соревнований;

приобретает и подготавливает наградной материал (почетные грамоты, призы);

обеспечивает работу звукоусиливающей аппаратуры;

обеспечивает дежурство бригады скорой медицинской помощи;

формирует судейскую коллегия;

предоставляет оборудованное место для работы секретаря и членов судейской бригады.

6.Трасса.

6.1. Соревнования проводятся на ровном укатанном снежном покрытии. Длина 350 метров, ширина не менее 8 м на прямых участках и не менее 10 м на поворотах.

7.Участники соревнований.

7.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены имеющие лицензию Водителя РАФ и отвечающие требованиям Регламента.

7.2 Возраст участников в классе «Кадет»-8 до 13 лет, «Национальный-Юниор» с 13 до 18 лет, «Национальный» с 16 лет.

Участие в двух классах запрещено.

7.3. Водитель во время тренировок и соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, имеющие чистый и опрятный вид. Запрещено применение ватной одежды и защитных шлемов без омологации.

7.4 Состав команды: по одному водителю в каждом классе.

Водители допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Главного судьи достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся могут быть отстранены от соревнований.

8. Автомобили.

8.1. Соревнования проводятся в следующих зачетных классах «Кадет», «Национальный-Юниор», «Национальный».

8.2. В классе "Кадет" допускаются любые двухтактные двигатели рабочим объемом до 85 см, с коробкой перемены передач имеющей не более 3 ступеней, двигатели без коробки передач должны быть оснащены обгонной муфтой.

8.3. В классе «Национальный-юниор» двигатели, подготовленные по КиТТ АК РАФ–2002.

8.4. В классе «Национальный» допускаются двигатели рабочим объемом до 250см

8.5. Шины нешипованные, WKT, запрещено изменение рисунка шины и физико-химических свойств резины.

8.6. Обязательно установка передней панели.

8.7. Тормоза на передние колеса не обязательны. Допускается механический привод.

8.8. В классе «Национальный» допускаются рамы без регистрации.

8.9. Стартовые номера: «Кадет»-белый фон, красные цифры, «Национальный-Юниор»-белый фон, черные цифры, «Национальный»-черный фон, белые цифры.

8.10. Применение глушителя шума впуска рекомендуется.

8.11. Обязательно передний и задний номер.

8.12. Запрещается крепление переднего номера на отбойник

5.13. За не застегнутый шлем спортсмен исключается из соревнований. В классах «Кадет», «Национальный-Юниор» применение защиты шеи обязательно.

8.14. В распоряжении Водителя должен находиться действующий огнетушитель не менее 2-х литров.

9. Заявки и административный контроль.

9.1. Технический контроль проводится в соответствии со ст. 10.1. – 10.3. Регламентов Ч. П. по картингу 2008 г.

9.2. Участники должны представить на административном контроле следующие документы:

- документ, удостоверяющий личность представителя и его полномочия;
- лицензию водителя;
- действующую (выданную не ранее, чем за 3 месяца) медицинскую справку водителя о допуске к соревнованиям;
- действующий страховой полис водителя на сумму не менее 10000 (десяти тысяч) рублей.
- для водителей, не достигших 16 лет – письменное согласие родителей на участие в соревнованиях, заверенное нотариально.

Предварительные заявки принимаются по факсу (347)-282-09-31.

9.3. Обязательный технический контроль автомобилей проводится на трассе в соответствии с расписанием.

9.4. Участники и водители, пройдя административный контроль, тем самым признают, что: принимают условия соревнований, освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований, а также за ущерб и убытки, нанесенный Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

10. Условия проведения соревнований.

10.1. Соревнования личные-командные.

10.2. Соревнования состоят из официальных тренировок, отборочных и 3-х финальных заездов. На старте заездов не более 16 водителей. Порядок стартовой решетки: 4-3-4.

10.3. Старт с места с работающим двигателем.

10.4. При фальстарте заезд останавливается, виновный занимает последний ряд.

10.5. Старт флагом с горизонтального положения.

10.6. В случае заявки более 16 водителей, проводятся отборочные заезды, которые определяют участников финальных заездов.

10.7. Порядок расстановки в отборочных заездах – по жеребьевке.

10.8. В финальных заездах места на стартовой решетке согласно занятым местам в отборочных заездах.

11. Определение результатов, награждение.

11.1. Очки в каждом заезде начисляются следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.2. Личные результаты водителей определяются по наибольшей сумме очков, набранных в 2-х лучших финальных заездах. При равенстве очков, набранных водителями, преимущество получает водитель, показавший лучший результат в третьем заезде.

11.3. Командные результаты определяются по наибольшей сумме очков набранной зачетными членами команды, при равенстве очков у команд, преимущество получает команда у которой больше 1 – 2 – 3 и т.д. мест.

11.4. Спортсмены, занявшие призовые места награждаются почетными грамотами и памятными призами. Награждение проводится после окончания всех заездов.

11. Меры безопасности.

11.1. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. При проведении тренировок и заездов, ответственность за соблюдение мер безопасности несет руководитель команды или водитель.

11.2. Правила поведения водителей регламентируются ст. 5.14. СП АК РАФ.

13. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

13.1. Только Организатор имеет право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент. При необходимости участники могут быть проинформированы об изменении или дополнения Регламента персонально.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.